

Raadsvergadering d.d. 30 januari 2020

Voorstelnummer 5-2020

Agendanummer 9

Zaaknummer D-ADV - 1905373

Aan  
de Raad.

**Voorstel:**

Voorstel tot vaststelling van het Baggerplan 2020 - 2024 en in te stemmen met de financiële onderbouwing.

**Samenvatting:**

Het Baggerplan 2020 - 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het nieuwe plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam.

**Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:**

De huidige jaarlijkse toevoeging aan de reserve Baggeren is € 196.000 per jaar. Deze toevoeging is te laag om de onderhoudskosten te dekken, maar er is een behoorlijke reserve aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de geplande onderhoudskosten voor de jaren 2020 tot en met 2024 aangegeven, welke vervolgens op basis van gemiddelde kosten zijn gecumuleerd tot het jaar 2036 (in rood aangegeven in onderstaande tabel). Op basis hiervan zou de reserve Baggeren pas in 2034 onvoldoende zijn. Een aanpassing op de jaarlijkse toevoeging is daarom nu niet noodzakelijk, bij het volgende baggerplan (vanaf 2025) dient de toevoeging mogelijk te worden herzien, om de schommelingen in de kosten te kunnen opvangen. De grootste schommeling in de kosten wordt veroorzaakt door de haven van Volendam, welke 1 keer per 10 jaar wordt gebaggerd (in 2021 en vervolgens in 2031).

Ten opzichte van het baggerplan is een indexatie van 1,5% per jaar toegepast. Van de onderhoudskosten wordt 80% gedekt uit de reserve Baggeren en 20% uit de voorziening VGRP. Het baggeren de havens Edam (€ 30.000 per jaar) en Volendam (1 keer per 10 jaar, kosten +/- € 550.000) worden voor 100% gedekt uit de reserve Baggeren.

Reserve	95110				80% dekking uit deze reserve (20% wordt gedekt uit de voorziening VGRP)										
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Beginstand reserve	1.991.526	1.720.468	1.624.828	1.384.378	1.330.729	1.274.861	1.218.095	1.128.001	1.033.706	935.146	832.258	724.976	613.236	308.608	195.747
Toevoeging	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000
<b>Extra Toevoeging</b>															
Onttrekking:															
Onderhoud	576.322	319.550	436.450	304.335	306.992	307.997	350.117	355.369	360.700	366.110	371.176	377.176	500.628	388.576	394.405
Onttrekking	-467.058	-291.640	-436.450	-249.649	-251.868	-252.766	-286.094	-290.295	-294.560	-298.888	-303.282	-307.741	-500.628	-308.861	-321.524
Eindstand reserve	1.720.468	1.624.828	1.384.378	1.330.729	1.274.861	1.218.095	1.128.001	1.033.706	935.146	832.258	724.976	613.236	308.608	195.747	70.223

	2020	2021	2022	2023
Geraamde baggerkosten	757.200	504.380	403.057	475.124
Baggerkosten (plan)	319.550	436.450	304.335	306.992
Verschil	437.650	67.930	98.722	168.132

De geraamde kosten waren hoger dan de kosten in het nieuwe plan, de reden hiervoor is een aanpassing in de diepte van het baggeren. Het verschil in de kosten zorgt voor een lagere onttrekking aan de reserves en heeft geen gevolgen voor het begrotingsaldo.

**Gevolgde Procedure:**

Het Ingenieursbureau Tjihuis heeft opdracht gekregen om de baggerplannen van Zeevang en Edam-Volendam te harmoniseren. Dit heeft geresulteerd in Baggerplan 2020 – 2024.

**Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten:**

Het betreft regulier onderhoud waarvoor de gemeente als beheerder/eigenaar van de waterpartijen verplicht is om uit te voeren. Voorafgaande aan de uitvoering van de baggerwerkzaamheden worden omwonenden en andere betrokkenen op de hoogte gebracht.

**Relatie met kerntakendiscussie**

Het betreft regulier onderhoud. Hiermee voldoet de gemeente aan de Keur van het Hoogheemraadschap en de daaraan gekoppelde baggerplicht.

**Toetsing van het voorstel aan wettelijke kaders met analyse van de juridische risico's:**

Als eigenaar/beheerder van waterpartijen dient de gemeente te voldoen aan de eisen die daar door het HHNK middels de Keur worden gesteld. De gemeente moet zorgen voor optimaal waterbeheer: aan- en afvoer van water, waterberging, doorvaarbaarheid. Dit is onder andere van belang voor de volksgezondheid, natuur, milieu en biodiversiteit.

Met goed waterbeheer worden juridische consequenties en aansprakelijkheid voorkomen.

**Eventuele alternatieven en keuzebepaling:**

Andere opties zijn niet baggeren of alle waterpartijen in één keer baggeren. Niet baggeren betekent dat we niet voldoen aan de Keur met boetes en juridische consequenties tot gevolg.

Bovendien ontstaan dan grote risico's in waterbeheer (wateroverlast of droogte).

Alles in één keer baggeren betekent eens in de 10 jaar een investering van enkele miljoenen. Dit is begrotingstechnisch niet wenselijk.

**Tijdpad van realisatie:**

Elk jaar wordt een deel van het te onderhouden areaal gebaggerd. Voor- en achteraf wordt gepeild of de waterpartijen voldoen aan de criteria van het Hoogheemraadschap.

Het baggeren is regulier onderhoud, waarbij elke 10 jaar alle watergangen gebaggerd worden.

Voor de periode na dit plan - 2025 en verder - dient een nieuw baggerplan te worden opgesteld.

Jaarlijks wordt het voorliggende plan gemonitord en geactualiseerd.

**Evaluatie van voorstel na vooraf vast te stellen periode:**

Jaarlijks wordt de planning geactualiseerd.

Het baggeren is dynamisch. Jaarlijks worden de te baggeren watergangen onderzocht op kwantiteit en kwaliteit van de bagger. Sloten die wel op de planning staan, maar onvoldoende bagger bevatten, worden niet gebaggerd. Andersom gebeurt ook; sloten die te veel bagger

bevatten, maar volgens de planning nog niet aan de beurt zijn, worden alsnog in de plannen voor het jaar van uitvoer meegenomen.

**Personele aspecten:**

Het baggerwerk inclusief de voorbereiding wordt uitgevoerd onder toezicht van de gemeente.

**Toelichting op het voorstel:**

Het Baggerplan 2020 - 2024 omschrijft de planning voor de komende 5 jaar van de waterpartijen waarvoor de gemeente verantwoordelijk voor is.

In het plan wordt uitgegaan van de criteria die door het Hoogheemraadschap (HHNK) worden voorgeschreven. HHNK heeft de aan te houden dieptes vastgelegd in de z.g. legger. Door de waterlopen op de voorgeschreven dieptes te houden, wordt een goede waterhuishouding gewaarborgd.

In de nieuwe planning gaan we uit van de diepte die in de legger wordt aangegeven, plus 20 cm. extra. Gemiddeld worden waterlopen 1 keer per 10 jaar gebaggerd; per jaar ontstaat er circa 2 cm. bagger. Door 20 cm. extra te berekenen (2 cm x 10 jaar = 20 cm), voldoen de gebaggerde waterlopen tot aan de volgende baggerbeurt aan de legger van HHNK.

**PFAS**

Per 21 november 2019 is de 'Beleidsregel PFAS Noord-Holland 2019' van kracht, waarmee de provincie de normen voor het verwerken van PFAS-houdende bagger aanzienlijk heeft versoepeld. (Bron: [www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2019/November\\_2019/Realistische\\_PFAS\\_norm\\_voor\\_Noord\\_Holland](http://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2019/November_2019/Realistische_PFAS_norm_voor_Noord_Holland)).

Voor het Baggerplan 2020 – 2024 betekent de versoepeling, dat vrijkomende bagger naar verwachting conform de aangegeven verwerkingsmethode kan worden verwerkt. Voorafgaande aan baggerwerkzaamheden wordt de baggerspecie die vrijkomt sowieso onderzocht en wordt de mate van vervuiling bepaald. Als uit het onderzoek waarden boven de norm worden gevonden, wordt per geval bepaald hoe de bagger verwerkt kan worden. Dit is conform de procedure die ook bij andere vervuilingsoorten wordt gehanteerd.

Als vervuiling grote financiële gevolgen heeft, wordt daar voorafgaande aan de uitvoering over gerapporteerd en geadviseerd aan het college van B&W of de gemeenteraad.

Edam-Volendam, d.d. 10 december 2019

Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris, de burgemeester,

H. van der Woude

L.J. Sievers.