

Zoals u kunt zien vorderen onze werkzaamheden aan de Zeestraat met een mooi tempo!

Bij deze willen wij u namens Gebr. van der Veeke alvast bedanken voor uw geduld en het meedenken tijdens dit soms lastige project.

Wij streven er naar om een ieder juist en naar wens te informeren, maar merken ook dat dit niet altijd volledig lukt.

### Inloopuurtjes

Vanaf donderdag 14-2 zullen wij wekelijks de koffie en thee klaar zetten om samen vragen te bekijken. Dit doen wij elke week in de PX van 9.00 tot 10.00 uur. Mocht u vragen hebben dan kunt u ons altijd van tevoren een mail sturen ter voorbereiding van uw vraagstuk.

### Rijweg tpv Havenhof

Vanaf maandag 11-2-2019 zullen wij de rijweg opbreken vanaf de kruising Bokkingstraat/Zeestraat tot aan het plein. Dit stelt ons in staat om deze rijweg in zijn geheel te vernieuwen in een zo kort mogelijk tijdsbestek van ca. 5 weken.

Hierbij worden gelijk de trottoirbanden voor de aangrenzende voetpaden gerealiseerd. Ons streven is om medio februari de 6 ondergrondse containers te plaatsen bij AMVO, PX10 en de entree van Havenhof. Hierover later meer bericht.

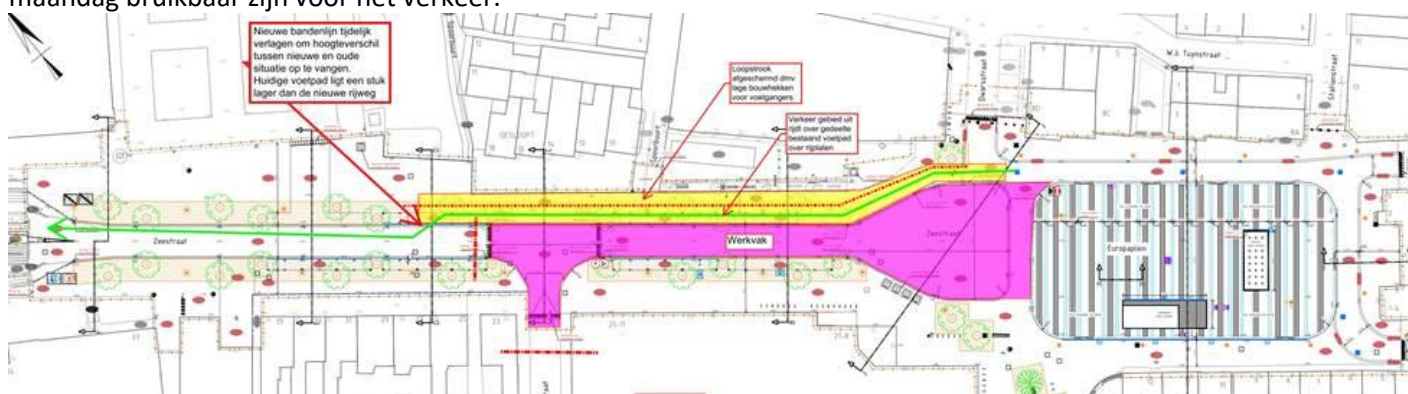
### Wat heeft dit voor invloed op het gebied?

Verkeer kan alleen het gebied uit over de Zeestraat langs ons werkvak. Zie de groene pijl in onderstaande tekening. Met roze is ons werkvak aangegeven en met geel de rijstrook langs het vak. (Bevoorraderend) verkeer het gebied in kan via het AMVO terrein door de Spoorbuurt de Stationsstraat en de Zeestraat bereiken. Graag vragen wij u om rekening te houden met de bewoners van de Spoorbuurt door uw snelheid aan te passen op de smalle straten.

Als afscheiding tussen het uitgaande autoverkeer en de voetgangers plaatsen we lage bouwhekken met verkeersschilden.

De gele rijstrook betreft een strook asfalt (huidige fietspad in rood aan de zijde van de PX) en een strook van ca 1,5m wat nu voetpad is. Dit wordt tijdelijk verlaagd waardoor een acceptabele rijstrook wordt gecreëerd.

Het verkeer rijdt tot aan de AMVO over de tijdelijke rijstrook en vervolgt zijn weg over het nieuwe stuk rijweg t.h.v. Zeestraat 23-37. Dit deel was tot nu toe nog niet opengesteld maar zal vanaf maandag bruikbaar zijn voor het verkeer.



Bevoorrading Havenhof dient zo veel mogelijk via de Bokkingstraat en de Ventersgracht en de Dijk te gebeuren. Het gedeelte rijweg tussen de Bokkingstraat en de Zeestraat is tijdelijk gestremd maar zal voor bevoorrading ideaal zijn. Waar u wel rekening mee dient te houden is dat omkeren met grote auto's hier haast niet mogelijk is. Graag rekening te houden dat het doorgaande verkeer niet gestremd wordt hierdoor.

Namens de Gemeente Edam-Volendam wil ik u nog even helpen herinneren aan het nieuwe verkeersbesluit dat in het nieuwe jaar is ingegaan en geldt voor de oude Kom:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2019-91.html>

De afgelopen jaren zijn er diverse plannen ontwikkeld om de kwaliteit van de openbare ruimte in de oude kom van Volendam, en met name die van het Europaplein, te verbeteren. In 2015 zijn er destijds plannen voor een herinrichting van het Europaplein opgesteld en heeft daar uitgebreide inspraak over plaats gevonden. Uiteindelijk is dat plan niet door gegaan omdat duidelijk werd dat de herinrichting van het Europaplein niet op zichzelf staat, maar in een bredere context bekeken moet worden. Er is dan ook besloten om bij de herinrichting van het Europaplein de Zeestraat te betrekken en verkeerskundig in samenhang met een deel van de oude kom van Volendam uit te voeren.

Het doel van de herinrichting van het Europaplein en de Zeestraat is om de mogelijke potentie en kwaliteit van het Europaplein en de Zeestraat te benutten om het gebied tot een kwalitatief waardevol deelgebied van Volendam te maken waarbij er een optimale mix ontstaat tussen leefbaarheid, veiligheid, bedrijvigheid en inrichting waarbij de bezoeker zich thuis voelt. Om het bovengenoemde doel van de herinrichting van het Europaplein en de Zeestraat te bereiken dienen er in het achterliggende gebied van de oude kom van Volendam ook een aantal verkeerskundige en infrastructurele aanpassingen plaats te vinden.

De oude kom van Volendam is niet ingericht om zwaar verkeer te verwerken. De straten zijn smal en de huizen, waarvan sommige nauwelijks onderheid zijn, staan zeer dicht op de weg. De gewenste verkeerssituatie voor de oude kom van Volendam is dat er geen vrachtverkeer meer de oude kom binnen komt.

Alvast onze excuses voor de hinder tijdens de uitvoering van onze werkzaamheden, maar zoals ook op het project met enkele ondernemers besproken: "Het dient eerst erger te worden voordat het mooi wordt!"