

Beleidsregel RVV ontheffingen tonnage- en gewichtsbepanking





Inleiding

Bij verkeersbesluit van 20-11-2012 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om beperkingen voor grotere voertuigen in te stellen. Met dit besluit wordt vanaf 1 januari 2013 de toegang voor groot en zwaar verkeer tot het centrum van Edam beperkt. Het betreft hier het gehele gebied binnen de vesting.

De reden van deze beperkingen is de ondervonden overlast van het zwaar/groot verkeer, voornamelijk in het historische centrum Edam. Deze overlast wordt ondervonden op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming. Het beperken van de toegang van het zwaar/groot verkeer in de binnenstad is een maatregel om de ondervonden overlast te minimaliseren.

Beperkingen

Vrachtwagenverkeer kan in de volgende categorieën worden ingedeeld:

Bestelwagen (tot 3,5 ton)	
Lichte vrachtwagen (tot 7,5 ton)	
Middelzware vrachtwagen (tot 18 ton)	
Zware vrachtwagen (boven 18 ton)	

Besloten is om de toegang tot de centra te beperken tot categorie 1 (bestelwagens) en 2 (lichte vrachtwagens). De beperkingen gelden in de eerste fase voor het gehele gebied binnen de vesting Edam. De beperkingen zijn:

- Tonnagebeperking: max. 7,5 ton totaalgewicht
- Lengtebeperking: max. 8 meter

Uitzonderingen

De beperkingen gelden voor al het verkeer. Uitzonderingen zijn geschakelde personenauto's met bijvoorbeeld een caravan of aanhangwagen. Geschakelde personenauto's zijn niet de oorzaak van de ondervonden problematiek en er is dan ook geen noodzaak om deze de toegang tot het centrum van Edam te weigeren. Hiervoor zal een algemene uitzondering ingesteld worden

Ontheffingen

Vanwege de mogelijke noodzaak tot toegang tot het centrum met groter/zwaarder materieel is een afwegingskader voor de verlening van ontheffingen nodig. De ontheffingverlening zal gelijkgesteld worden aan de verlening van overige (bestaande) RVV ontheffingen zoals ontheffingen voor inrij- en parkeerverboden.

Voor de beschreven beperkingen zijn de volgende ontheffingsgronden opgesteld:

- *Ondeelbare lading*

De levering van de transporteur/verlader is niet deelbaar (en vervoerbaar) in kleinere delen. Dit maakt de toegang tot het centrum met groter materieel noodzakelijk.

- *Aantoonbare afhankelijkheid grotere voertuigen en/of gespecialiseerd materieel*

Voorbeelden zijn bouwprojecten. Verschillende grote/zware voertuigen, zoals cementwagens en kraanwagens, zijn nodig om bouwprojecten te kunnen uitvoeren. Hiernaast kunnen winkeliers afhankelijk zijn van de levering door koelwagens. Bij gebrek aan de mogelijkheid tot het inzetten van kleinere voertuigen komen deze leveringen in aanmerking voor een ontheffing.

- *Wettelijke bepalingen (gevaarlijke stoffen)*

Voor het vervoeren van verschillende soorten materialen zijn wettelijke bepalingen geldig voor de veiligheid.

Met het verlenen van ontheffingen zal terughoudend worden omgegaan. Het uitgangspunt van de beperkingen is dat de intensiteiten van zwaar verkeer tot een minimum worden gereduceerd.

Type ontheffingen

Bij het aanvragen van een ontheffing wordt onderscheid gemaakt tussen een incidentele ontheffing geldig voor een dag of een dagdeel (kosten € 8,55) en een doorlopende ontheffing geldig voor een jaar of een deel daarvan (kosten € 20).

Voor het verkrijgen van een doorlopende ontheffing dient een aanvrager aan te tonen dat de toegang tot de stad met zwaar materieel noodzakelijk is. Doorlopende ontheffingen worden alleen verleend bij het aantonen van een structurele relatie met de binnenstad. Van een structurele relatie wordt gesproken als er minimaal een maal per week toegang noodzakelijk is.

Transportprotocol

Bij het afgeven van een ontheffing voor de toegang tot het beperkte gebied met groter/zwaarder materieel wordt een transportprotocol afgesloten. In dit protocol wordt met de vervoerder afspraken gemaakt om de overlast van deze gevallen te minimaliseren. Afspraken zullen worden gemaakt op het gebied van:

Route: In het transportprotocol wordt de aanvrager gevraagd een voorkeursroute aan te geven. De gemeente kan zo via het protocol de regie houden over de te rijden routes. De meest kwetsbare straten kunnen via dit protocol worden gemedend.

Snelheid: Bij afgifte van de ontheffing wordt een voorwaarde voor het stapvoets rijden met groter materieel opgenomen.

Tijd: Bij de ontheffingverlening kan een tijdsvenster worden aangegeven waarbinnen het toestaan van de toegang tot een minimale overlast leidt.

Voertuigeisen: Voorwaarde bij het verlenen van een ontheffing is dat een voertuig van minimale afmetingen zal worden gebruikt. Een ontheffing geeft dus geen vrijbrief om met een vrachtwagen van 18 meter te leveren, wanneer dit niet strikt noodzakelijk is.